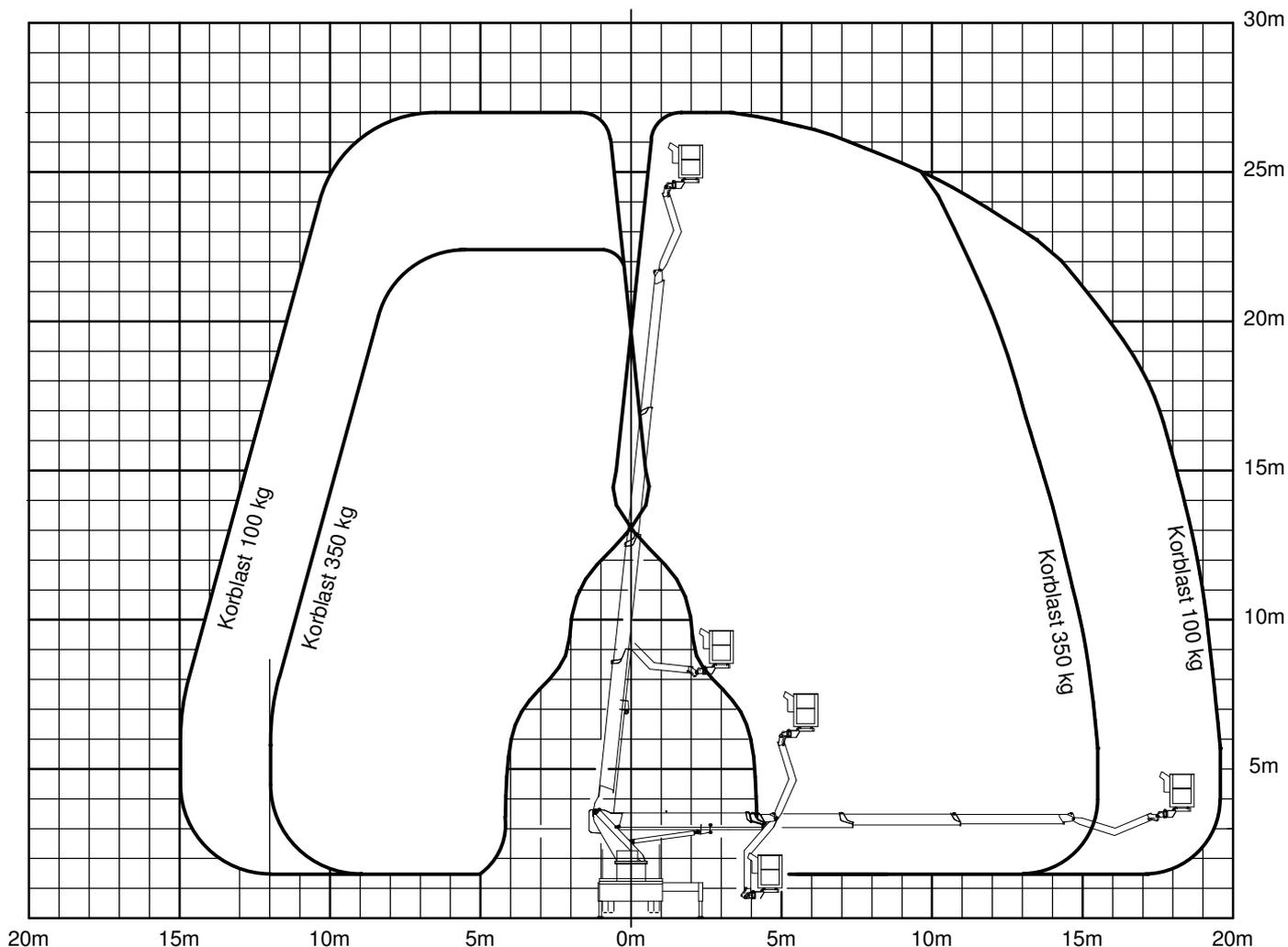


# Arbeitsdiagramm WT270

# PALFINGER

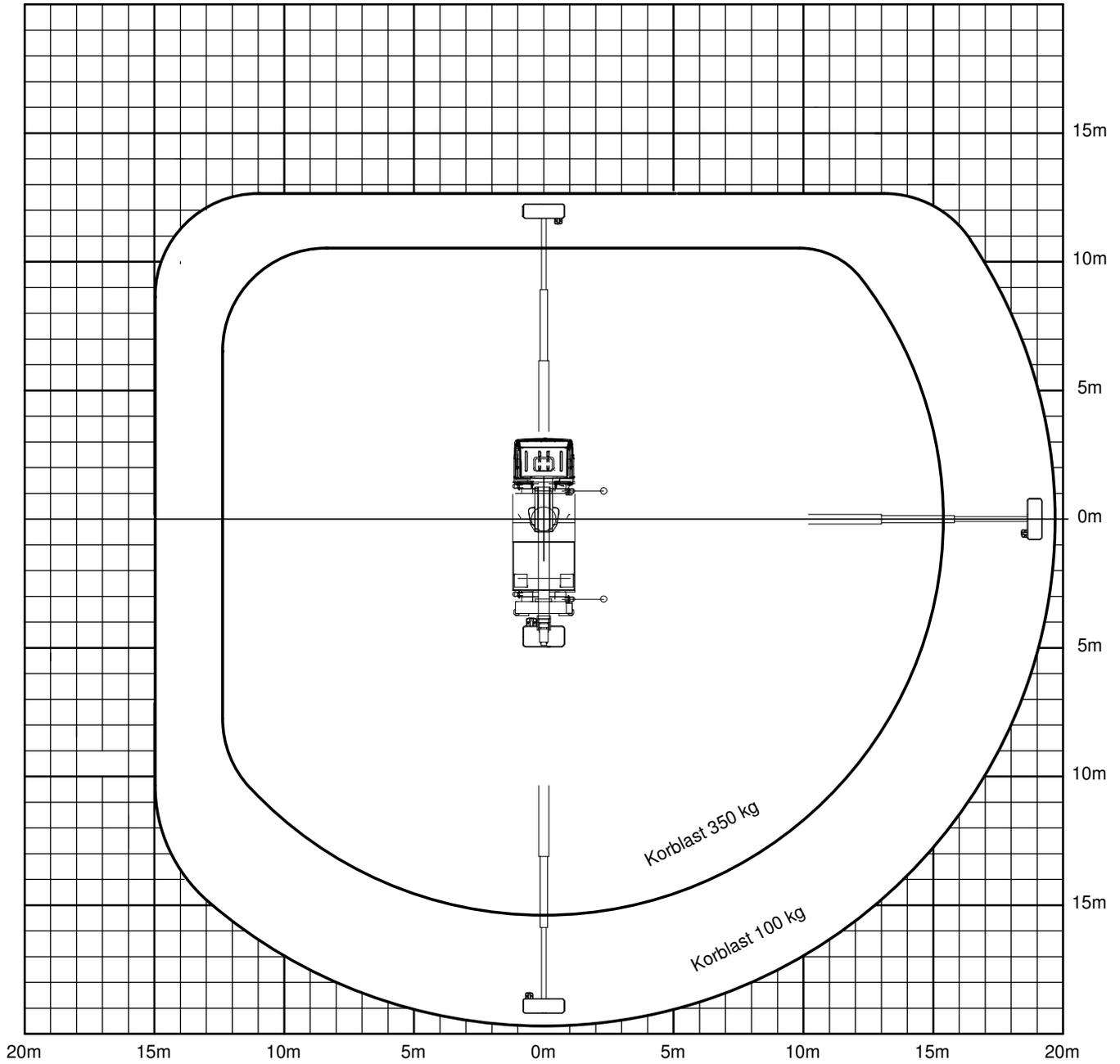


Fahrzeugesamtgewicht bis 13 t

gültig ab 10.11.2011/Sei

Die Reichweiten sind ca.-Maße und sind abhängig vom Fahrgestell, Art der Abstützung und Zusatzausrüstung der Hubarbeitsbühne. Darstellung vom LKW und Gerät haben nur Symbolcharakter und lassen keine Rückschlüsse auf die techn. Ausführung zu. Technische Änderungen vorbehalten!





Fahrzeuggesamtgewicht bis 13 t

gültig ab 10.11.2011/Sei

Die Reichweiten sind ca.-Maße und sind abhängig vom Fahrgestell, Art der Abstützung und Zusatzausrüstung der Hubarbeitsbühne. Darstellung vom LKW und Gerät haben nur Symbolcharakter und lassen keine Rückschlüsse auf die techn. Ausführung zu. Technische Änderungen vorbehalten!



## Technische Daten

21 270 382

### WT 270 auf MAN TGM 13.250 4x4

#### Hauptabmessungen

Durchfahrtshöhe	3,51 m
Gesamtlänge ( Fahrzustand )	8,27 m
Gesamtbreite ( Fahrzustand )	2,50 m
Abstützbreite (Außenkante Bodenteller):	
in der Fahrzeugkontur	2,53 m
beidseitig	4,06 m
einseitig (rechts oder links)	3,29 m

#### Gerätedaten

Plattformhöhe	25,00 m
Arbeitshöhe	27,00 m
max. seitr. Reichweite (100 kg) (mit Standardkorb)	20,00 m
Drehbereich des Gerätes	540 °
Schwenkbereich des Arbeitskorbes	2x80 °
<b>Zulässige Aufstellungsgenauigkeit</b>	2 °

#### Gewichte

zul. Ges.-Gewicht des Fahrzeugs	13500 kg
zulässige Korblast	
Metall-Arbeitskorb	350 kg
Metall-Arbeitskorb (Baumkorb)	200 kg
Kunststoff-Arbeitskorb	330 kg

#### Elektrische Anlage

Stromversorgung vom Untergestell	
zum Korb (Fremdeinspeisung)	230 AC V
Fahrzeug (Bordspannung)	24 DC V

#### Arbeitszeiten (ca.-Werte)

<b>(Hubarm aufgerichtet)</b>	
Teleskop ein- bzw. ausfahren	50/60 s
Korbarm auf bzw. ab	40/40 s
<b>(Teleskop eingefahren)</b>	
Schwenken rechts bzw. links (90 °)	35/35 s
Hubarm auf bzw. ab	60/60 s
<b>(Tele-Hub =200)</b>	
Schwenken rechts bzw. links (90 °)	47/47 s
Hubarm auf bzw. ab (40 °)	45/45 s

#### Hydraulische Anlage

max. Betriebsdruck	205 bar
--------------------	---------

Mineral-Öl, nur Hydrauliksystem

Sorte:

AVIA Fluid HLPD 22

A-bewerteter Schalleistungspegel  
nach 2000/14 EG)

(geprüft

101 dB (A)